



SVELARE senza
barriere

GRUPPO NAUTICO “**DIELLEFFE**”

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA s.p.g.
RICONOSCIUTA AI FINI SPORTIVI DAL CONI

CAMPIONATO ZONALE METEOR

MATCH RACE

GRADO 5 ISAF

2 – 3 maggio 2015

BANDO DI REGATA

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE (O.A.)

Gruppo Nautico Dielleffe In Collaborazione Con La Flotta Meteor Del Garda

GNDielleffe: Porto Maratona via Anelli – 25015 Desenzano del Garda

info@grupponauticodielleffe.it www.grupponauticodielleffe.it

Presidente: Gianluigi Zeni Tel. 339 8994568 fax 030 9902151

Ufficio stampa: Paola Zanoni Tel. 335 5212943

Flotta Meteor del Garda: Antonio Bragadina 338 8462401

branto@numerica.it www.meteor-garda.it

2 DATA e LOCALITA' della MANIFESTAZIONE.

La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti il porto di Desenzano del Garda sabato 2 e domenica 3 maggio 2014

3 GRADO ISAF DELLA MANIFESTAZIONE

E' stato richiesto il grado 5° ISAF.

Il presente grado ISAF è soggetto ad eventuale revisione da parte della Commissione Match Race ISAF. La manifestazione potrà essere riclassificata se ci saranno chiare ragioni per tale decisione.

4 PROGRAMMA PREVISTO

La segreteria di regata per le registrazioni e perfezionamenti aprirà venerdì 1 maggio alle ore 14.30.

Il primo briefing, obbligatorio per i timonieri sabato 2 maggio ore 8.30.

Il segnale del primo volo del 2 maggio sarà dato alle ore 10,00.

Il segnale del primo volo del 3 maggio sarà dato alle ore 9,00

La premiazione si svolgerà immediatamente dopo il termine delle regate.

5 AMMISSIONE DEGLI SKIPPER

a) alla manifestazione possono partecipare tutti i timonieri che vi intendano partecipare previa iscrizione alla classe Meteor.

b) Tutti i concorrenti dovranno rispettare i requisiti di eleggibilità, regulation 19 ISAF, presentare, inoltre, la tessera FIV 2015 con visita medica, completa della relativa scadenza.

c) Lo skipper designato dovrà restare al timone dell'imbarcazione per tutto il tempo delle regate, salvo casi di emergenza.

6 ISCRIZIONI

Gli skippers saranno considerati iscritti dopo il perfezionamento: pesatura dell'equipaggio, pagamento della tassa di iscrizione e deposito della cauzione prevista

6.1 TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione (non rimborsabile) pari ad €. 180,00 dovrà essere versata al momento del perfezionamento della iscrizione.

6.2 COPERTURA DI EVENTUALI DANNI

Dovrà essere eseguito un deposito iniziale dell'ammontare di € 100,00 al momento del perfezionamento salvo proroga concessa dall'O.A. Nel caso in cui si sia dovuto operare una deduzione della somma depositata a garanzia potrà essere richiesto di riportare la somma all'ammontare originario prima che sia consentito allo skipper di proseguire la manifestazione.

7 REGOLE

La manifestazione si svolgerà secondo:

- a) Le regole come definite nel vigente Regolamento di Regata ISAF, compresa l'Appendice "C" e le prescrizioni dell'Autorità Nazionale.
- b) Il Regolamento per l'utilizzo delle imbarcazioni.

8 BARCHE e VELE

La manifestazione sarà corsa con imbarcazioni "METEOR" messe a disposizione dagli armatori della flotta. Ad ogni barca saranno fornite le seguenti vele: randa, fiocco e spinnaker.

9 EQUIPAGGI (INCLUSO LO SKIPPER)

- a) Il numero dei componenti degli equipaggi, compreso il timoniere sarà pari a n° 3 per gli uomini e n° 4 per equipaggi esclusivamente femminili.
- b) Se uno skipper o un componente dell'equipaggio dopo il perfezionamento, fosse impossibilitato a continuare nella manifestazione, la Giuria o l'O.A. potrà autorizzarne la sostituzione temporanea o definitiva o scegliere un'altra soluzione.

10 FORMULA DI SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

La formula di svolgimento della Manifestazione sarà decisa dagli Umpires in accordo con l' O.A al momento della chiusura delle iscrizioni, ed illustrata durante il briefing con i timonieri.

11 PERCORSO

- a) Il percorso sarà: bolina – poppa – bolina – arrivo, con giro di boa a dritta.
- b) L'area di regata prevista sarà quella antistante il Porto di Desenzano del Garda.

12 PUBBLICITA'

- a) Come da normativa FIV.
- b) Le barche non avranno il diritto di protestare per una qualsiasi regola relativa alla pubblicità (a modifica della Regola 60.1)

13 PREMI

Saranno premiati i primi 3 skippers classificati.

13 SCARICO DI RESPONSABILITA'

Tutti coloro che prendono parte alla manifestazione lo fanno a proprio rischio e pericolo e sotto la propria responsabilità e di chi ne esercita la patria potestà a tutti gli effetti in caso di minori. L'O.A., i suoi associati e dipendenti non accettano responsabilità per danni che potessero subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua. Pertanto è onere dei concorrenti, contrarre le assicurazioni per coprire ogni rischio.